Después de estar "aprovechándome" de los manuales del resto de foreros ya sea para poner algo o simplemente para empaparme de algo ahora soy yo quien aporta este pequeño *How to* que dicen los ingleses, vamos un *Como se hace* o más conocido como brico

En este caso vamos a aprovechar que la caja de fusibles del Octavia II sedán tiene un portafusibles específico para la toma de mechero en el maletero (el número 26) para conectar ahí el cableado que irá hasta el maletero.

Materiales
+ Toma de mechero con su correspondiente tapita (son 2 referencias distintas)
+ 1 fusible 25A
+ Cableado 2mm de sección (unos 3 metros, pero mejor no escatimar por si acaso)
+ Faston hembra
+ Tijeras
+ Cutter
+ Destornillador punta Torx 20
+ Soldador
+ Estaño
+ Bridas

Tiempo invertido
Va en dos partes:
+ pensar que está el coche lleno de mierda pero por vaguería ponerte a mirar cómo se desmonta el coche, 30 segundos.
+ realizar todo el brico, *una hora y media*

En esta foto se puede apreciar la caja de fusibles. Pero esta imagen es algo "rara".



Cierto, es la parte trasera de la caja de fusibles. A ella se accede desmontando toda la parte central e inferior de la zona del volante.

Para ello, se ha de quitar primeramente el mando de luces apretando hacia dentro en posición 0 (cero) y sin dejar de apretar girar hasta la primera posición del mando, las luces de posición. Ahí ya se soltará el mando y se podrá sacar teniendo cuidado que el cableado no es muy largo. Luego, el conector de la piña de luces tiene una pestaña por la parte de arriba que apretándola y tirando a la vez del conector sale éste. Ya tendríamos el mando fuera.

Ahora, tirando de las molduras embellecedores símil aluminio que están tanto a la izquierda como a la derecha del volante (van con grapas duras, no hay problema de roturas) veremos unos tornillos de cabeza Torx y del número 20. Habrá que quitarlos.

También hay que quitar los Torx 20 que hay justo en el final inferior de la parte baja del volante, es decir, que toda la parte plástica que cubre la caña de la dirección, porta-relés y demás cableado se encuentra atornillado por arriba debajo de las molduras y por debajo. No recuerdo bien si también había algún tornillo anclando todo este plástico por la parte del lateral izquierdo, donde la caja de fusibles.

Una vez quitados los tornillos, todo el plástico sale de una vez.

Nota: cuidado con unos topes de goma negra que se sitúan en este plástico en el filo derecho que hace que no golpee este plástico con el plástico que cubre la parte central del salpicadero (zona lateral izquierda de la caja de cambios) porque es muy fácil que se caiga y se pierda al ser negra.

Ahora llega el *Cómo cablear* y no "cablearse" con esto.

Yo opté por empezar a cablear desde la parte donde iba a ir la toma de mechero hacia delante ya que con esta forma de trabajo podemos meter todo el cable que queramos sin tener que medir previamente tras haber conectado a la caja de fusibles el cable y sin necesidad de hacer empalmes.

Hay que tener en cuenta la longitud que tiene la parte no visible de la toma de mechero para que no hagamos un agujero en el tapizado y que luego no se pueda sujetar porque llega antes a la chapa que a sujetarse con el tapizado.

Yo usé un punzón (algo más gordo de lo que yo quería) para ir tomando sondeos donde colocar la toma de mechero. Sólo hice 2 agujeros, uno que tenía poca profundidad y el segundo que fue donde puse la toma.



Además, el tapizado del maletero tiene 2 zonas diferenciadas por la rigidez del mismo. Teniendo en cuenta que el chupón o pera de los accesorios que conectemos ahí se agarran bastante bien hay que tener en cuenta la rigidez para que al tirar no se deforme el tapizado ni nos quedemos con la base en la mano y el cable fuera.

Tomando como referencia el gancho del lado izquierdo (no existe en el Trend aunque por unos 5€-6€ es fácil ponerlo con 2 tornillos) esta es la situación donde irá la toma.

Antes de empezar a meter el cable por el pequeño agujero que hemos hecho, remarcar que el cable a usar debería ser de la suficiente sección como para que pueda aguantar hasta los 25A que puede manejar el fusible que se colocará. El cableado que usado yo es el que se utiliza para tirar cable eléctrico en casa, de 2 hilos con camisa, de una sección de 2mm y protegidos por otra camisa más fuerte de color blanco que duplica la protección del cable contra posibles pellizcos. En una foto posterior se puede observar el tipo de cable que comento.

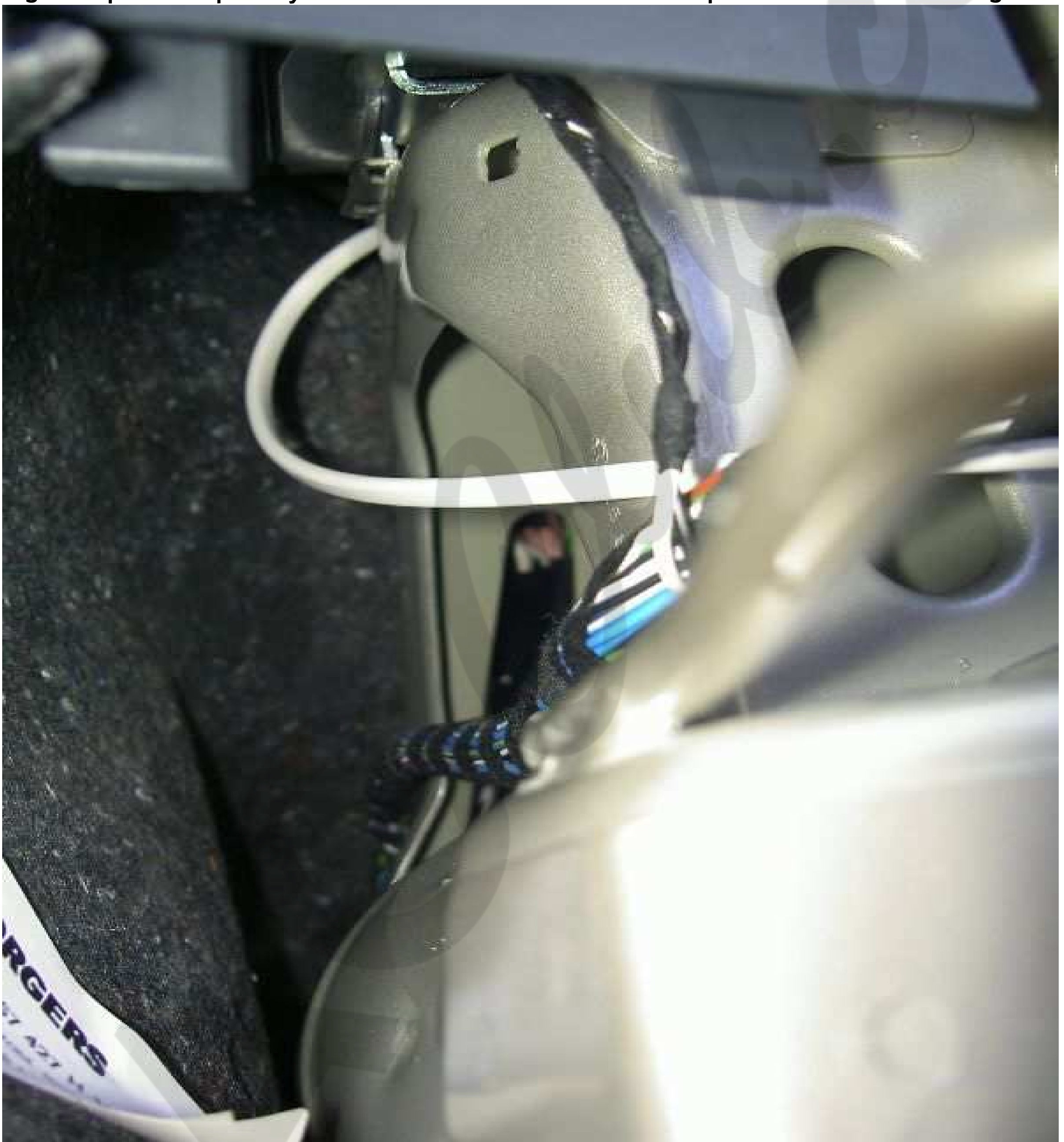
Además, tenemos que desmontar la parte del sillón que no vence al abatir los asientos. Digamos que es la parte que recoge las lumbares. En esta foto se puede apreciar ya quitado. Aunque no se desmonta del todo (al menos yo no vi esa posibilidad aunque la habrá) se puede ver una argolla metálica. Ahí es donde se ancla esta parte del asiento. Para quitarla cogemos de la parte superior de esta pieza con una mano y con la otra cogemos por la mitad y por la parte exterior, la que da a la calle. Entonces tiramos verticalmente hacia abajo mientras que hacemos "maña" para que el enganche salga de la argolla. Es como una especie de uña con apertura hacia arriba.



Se ha podido observar también en la anterior fotografía el poco hueco que queda entre el plástico superior de anclaje de la bandeja del maletero, el tapizado (a la izquierda) del maletero y el propio chasis del coche para maniobrar.

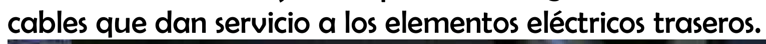
Pues bien, ahora es cuando hay que empezar a meter cable por el agujero en el tapizado e intentar capturarlo por dentro con la otra mano.

Aunque lo puede realizar uno mismo es aconsejable optar por una guía metálica o plástica rígida para guiar el cable hasta la parte de respaldo que hemos quitado o ayudarse de una segunda persona que vaya introduciendo el cable mientras que tú vas intentando cogerlo.



Una vez pasado el cable ya tienes lo más complicado y peligroso para la salud de tu mano hecho.

Ahora tenemos que tirar el cable hasta la toma de fusibles y que no se vea el cable blanco (que canta mucho si se ve). En la primera imagen vemos cómo va el cableado paralelo al mazo de cables que dan servicio a los elementos eléctricos traseros.



Una vez que el cable está en la parte inferior del coche, hay que pasar el cable por debajo de los embellecedores de plástico de las puertas.

Sólo hay que seguir el mazo de cables para llevar nuestro cable donde queremos que llegue.



Nota: hay que tener cuidado con las grapas de estos embellecedores que son plásticos y pueden partirse, aunque cuesta. De igual modo no hay que forzar mucho los embellecedores para que no tomen formas arqueadas.

Por debajo de estos embellecedores (al menos en la parte correspondiente a la puerta delantera) existe una canaleta metálica por donde se pude pasar el cable. Yo lo pasé por ahí o también se puede pasar por debajo del tapizado del suelo que se engancha en esas zonas de debajo de los embellecedores. Esta parte delantera es la que me dio algo más de problemas a la hora de colocar el embellecedor y que no se notase abombado ni por el cable ni por haberlo forzado.

Ahora hay que subir el cable hasta la caja de fusibles. Lo hacemos por debajo del plástico de la maneta de abrir el capó y por ahí hasta la caja de fusibles. Como esa zona va a estar tapada por el plástico de debajo del asiento no hay problema de que se vea algo del cable blanco.

Por otro lado, en la toma de mechero, corté al ras el conector blanco que trae así como el cable más fino que está entre los 2 más gruesos que es el del CANBUS y como esto no se gestiona con la electrónica del coche, pues sobra.

Ahora hay que localizar el positivo y negativo de la toma, es muy fácil, solo hay que echar un ojo. El positivo es la parte interior y central de la toma, mientras que el negativo es toda la pared

que conforma el hueco. Así pues, por debajo de la toma habrá que ver qué cable llega a qué conexión para saber donde hay que soldar.

NOTA A TENER <u>MUY EN CUENTA</u>: Antes de soldar el cable con la toma de mechero hay que intercalar la arandela de plástico negro que se enrosca a la toma de mechero y que hace que se sujete con el tapizado. Esta arandela tiene que ir entre la chapa y el tapizado y con la parte dentada-escalonada tocando el tapizado por el interior.



Como podéis haber pensado, si, a mí me pasó y tuve que desoldar la toma de mechero porque había hecho el agujero usando como patrón la circunferencia interior de la arandela con un cutter pero luego no la pasé a la parte interior.

Para que no se escapara la arandela por el interior del cable como Tango y Cash deslizándose por el tendido eléctrico con sus cinturones sujeté la argolla con cinta aislante al tapizado.

Por último, quedaría ajustar la toma de mechero al tapizado, enroscar ¡como se pueda! la arandela a la toma de mechero y empezar a ajustar el cable al recorrido que hace el mazo de cables, poniendo también alguna que otra brida para sujetar el cable.

Nota: hay que tener en cuenta qué cable vamos a usar como positivo y qué cable como negativo o masa para hacer las mismas conexiones en la toma de mechero, que no es como en la corriente de casa, que aquí la corriente es continua.

Creo que yo usé el azul como positivo y el marrón como negativo. Al negativo le puse un conector de arandela que sujeté al tornillo que está cerca de la bisagra inferior de la puerta del conductor y que sujeta también parte del salpicadero por el lado izquierdo. La argolla la situé

entre la chapa y el salpicadero para que tuviera más contacto metálico que si la pusiera por encima del salpicadero. En este tornillo también llevo la masa del Parrot y del mando del garaje (botón y mando).

Al positivo le soldé un faston hembra y protegido con funda termorretráctil y lo coloqué en la parte baja del hueco para fusible núm. 26. La parte superior es la ocupada por el positivo permanente que llega a este compartimiento (y a otros). El hecho de usar un faston normal y corriente es porque no di con el conector específico para la caja de fusibles en el ETOS y en el concesionario no eran capaces de localizar la referencia. Además, si se hubiera encontrado, seguro que habría que comprar conectores como para 3 cajas de fusibles.

El faston habrá que colocarlo de forma que la abertura quede vertical para poder insertar el fusible por delante de la caja.

Siento que de esta parte no haya fotos, pero ya iba con prisas porque ya era el tercer aviso para comer y no quería quedarme sin el rancho.

Antes de cerrar todo, se comprueba que la toma de mechero funciona correctamente y ya se puede volver a cerrar todo de forma inversa a como lo habíamos hecho.

Lo más lioso será volver a poner la parte inferior del volante que con la dichosa gomita negra habrá que ajustar bien para que entre todo a la perfección.

Se pondrán los embellecedores de las puertas (si se sacaron completamente), se colocará la parte del sillón que habríamos sacado de la argolla que la sujeta al chasis, subimos los asientos, recogemos todos trozos de cable, herramientas, restos de bebidas/comidas,... y nos volvemos al maletero para observar lo bonita que queda la toma de mechero.





La verdad es que ahora con el inversor que he comprado, me parece que la toma va a estar ocupada permanentemente por dicho inversor.

Espero que este brico de sencilla elaboración abra las puertas a aquellos Octavieros con ganas de tener toma de mechero en el maletero. Aunque también este brico es aplicable a cualquier vehículo tomando las ideas base de este documento.

Estoy a vuestra entera disposición en VAGclub para aclarar las posibles dudas que surjan de la lectura de este documento.